



Bydgoszcz, dnia 11 marzec 2025 r.

## Protokół CII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Dorota Boroń
3. Bogumił Bieliński
4. Przemysław Barański
5. Magdalena Minga
6. Jolanta Drostek
7. Adam Dziura
8. Patryk Konsorski
9. Sebastian Nowak
10. Tomasz Łukawski

1. Przewodniczący Zespołu Pan Mirosław Kozłowicz rozpoczął posiedzenie Zespołu, od tematu Roweru Aglomeracyjnego. Z uwagi na funkcjonujący w Bydgoszczy już od lat system pomostowy BRA, koniecznością staje się zmiana obecnie funkcjonującego systemu rowerowego na bardziej nowoczesny. Pan Przewodniczący zwrócił się z prośbą do Członków Zespołu o przygotowanie rekomendacji dla Pana Prezydenta w zakresie nowej usługi, nowej generacji Roweru Aglomeracyjnego. Wypracowana przez Członków Zespołu rekomendacja powinna zostać przekazana Panu Prezydentowi do czerwca br. W zadaniu tym można się opierać na doświadczeniach innych miast np. Łodzi. Ponadto z uwagi na zainteresowanie podłączeniem się do systemu innych gmin ościennych (np. Białe Błota), należałoby przeanalizować kompleksowo strategię Systemu w porozumieniu z pobliskimi gminami. Strona Społeczna Zespołu została poproszona o uaktualnienie swojej ostatniej rekomendacji i przekazanie jej ZDMiKP celem dalszej analizy.
2. Pani Dorota Boroń poinformowała, że w kwestii możliwości zorganizowania parkingu rowerowego pod zadaszeniem na terenie Astorii zostało wystosowane pismo do Bydgoskich Obiektów Sportowych. Czekamy za informacją zwrotną.
3. W sprawie zalewania przez wodę Bulwarów poinformowano, że do końca miesiąca prace związane z naprawą drenażu powinny zostać zakończone. Następnie ZDMiKP będzie monitorował naprawiony drenaż.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

4. W sprawie zabezpieczenia obszaru wyłączonego z parkowania na ul. Gimnazjalnej pomiędzy jezdnią a wyznaczonymi miejscami postojowymi (np. poprzez stojaki), poinformowano, że w stałej organizacji ruchu docelowo ma zostać wprowadzona linia P-21 pomiędzy przejściem dla pieszych a miejscami do parkowania. Ponadto poinformowano, że na kwietniowym zeszłorocznym Zespole ustalono, że stojaki rowerowe z uwagi na zachowanie pełnej widoczności nie będą lokalizowane w odległości mniejszej niż 10 m od przejścia dla pieszych.
5. Członkowie Zespołu poruszyli temat nieczynnej bramy wjazdowej i możliwości likwidacji zjazdu na ul. Chodkiewicza. Poinformowano, że oczekujemy na przesłanie dokładnej lokalizacji e-mailem.
6. Pani Dorota Boroń poruszyła temat zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Ołowianej. Ulica Ołowiana jest objęta planem zagospodarowania przestrzennego – „Osowa Góra” ul. Stalowa, na terenach o przeznaczeniu składów, magazynów, obiektów produkcyjnych, zabudowy usługowej. Jest to ulica utwardzona o szerokości od 5,5m do 5,9m z poboczami gruntowymi, z płyt betonowych o zmiennej szerokości. Przy ulicy Ołowianej zlokalizowane jest ponad 20 firm generujących ruch ciężki. Po przeprowadzonej szczegółowej analizie, zabezpieczenie ruchu pieszego mogłoby się odbyć poprzez wprowadzenie linii krawędziowych, przy ruchu jednokierunkowym. W związku z powyższym zaprojektowano czasową organizację ruchu na ul. Ołowianej, ruch jednokierunkowy od ul. Podmiejskiej do ul. Niklowej, bez kontraruchu rowerowego. Nie wprowadzono kontraruchu rowerowego z uwagi na ciężki i bardzo ciężki ruch pojazdów i związane z tym manewry oraz pas jezdny o szerokości 3.5m. Członkowie Zespołu stwierdzili, że wiele osób zapewne dojeżdża do firm rowerami, a sami i tak będą wybierali najkrótszą drogą powrotną, tak aby dojechać jak najszybciej do celu. W związku z powyższym nie przychyliłi się do przedstawionej koncepcji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego bez kontra ruchu rowerowego. ZDMiKP ponownie przeanalizuje możliwość wprowadzenia kontraruchu rowerowego.
7. Pan Bogumił Bieliński poruszył temat ul. Srebrnej i ul. Podmiejskiej, gdzie założono w zadaniach remont jezdni wraz z remontem chodnika. Przedmiotowy chodnik będzie ciągiem bitumicznym, gdzie mógłby być poprowadzony również ruch rowerowy. Zasadniczy przebieg tego ciągu projektuje się o szerokości 3m, z przewężeniami na komorę ciepłowniczą, drzewo itd. Członkowie Zespołu przychyliłi się do zaprojektowania oznakowania ciągu pieszo - rowerowego na ul. Srebrnej i ul. Podmiejskiej. Strona Społeczna Zespołu zaproponowała przeanalizowanie możliwości połączenia ul. Srebrnej z ul. Mińską,
8. Pani Dorota Boroń poruszyła kolejny temat tj. Wielkiej Pętli Wielkiego Fordonu. ZDMiKP zaprojektował oznakowanie od ul. Bołtuciej do ul. Rataja. Ciąg pieszo – rowerowy będzie oznakowany znakami C-13/16, P-23 i P-26. Na wysokości zawrotek dróg publicznych zaprojektowano słupki blokujące U-12c celem zabezpieczania ciągu przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów. Członkowie Zespołu zwrócili uwagę na geometrię, czy jest możliwość połączenia drogi ciągu pieszo rowerowego z ul. Monte Cassino. (WIM UM)

9. Członkowie Zespołu poruszyli temat brakujących słupków na Placu Teatralnym. Powyższe zostanie sprawdzone w terenie i odtworzone.
10. W sprawie zadania dotyczącego stojaków rowerowych, Pani Dorota Boroń poinformowała, że z uwagi na procedowane uzgodnienia oraz wielość prowadzonych zadań, przedmiotowy temat wydłuży się w czasie. Planujemy wstępnie w ciągu dwóch miesięcy uzgodnić całość materiału wraz z przygotowaniem raportu.
11. Członkowie Zespołu poruszyli kwestie stacji napraw rowerów, które są na stanie różnych jednostek np. Biuro Promocji, Zespół d.s Zarządzania Energią, Biuro Komunikacji Społecznej w ramach BBO. Zwrócono się z zapytaniem czy nie warto tego scentralizować do jednej jednostki np. ZDMiKP?
12. Członkowie Zespołu poruszyli temat pasa rowerowego na ul. Poznańskiej od ul. Św. Trójcy w kierunku Placu Poznańskiego. Przedmiotowy temat był procedowany w formie koncepcji w czasie wprowadzania oznakowania Strefy Płatnego Parkowania. ZDMiKP informuje o możliwości kontynuowania tematu.
13. Pani Jola Drostek z WIM UM poruszyła temat lokalizowania stojaków rowerowych przy inwestycjach przy szkołach. Przedmiotowy temat został podjęty przez Wydział i będzie kontynuowany w ramach przyszłych możliwości inwestycyjnych.
14. Przedmówczyni poruszyła temat rozdzielenia ścieżki rowerowej od ciągu pieszego na wysokości Słonecznego Młyna, zaproponowano rozróżnienie nawierzchni. Pani Jola Drostek poinformowała, że nie otrzymała pisemnej odpowiedzi od Strony Społecznej Zespołu. WIM skontaktuje się z Panem Wojciechem Bulandą.
15. Pan Adam Dziura poruszył temat

- a. VeloNoteć

Związek Gmin Nadnoteckich jest w trakcie przygotowywania koncepcji trasy biegnącej nad Notecią. Trasa prowadzona wzdłuż Noteci mogłaby łączyć się łącznikiem z Wiślaną Trasą Rowerową np. wzdłuż Kanału - jako najbardziej pasującą do charakteru trasy VeloNoteć. Przedmówca zasugerował przedstawienie Związkowi swoich postulatów, które powinny być włączone do koncepcji. Powyższe powinno pokrywać się z Metropolitalnym Systemem Tras Rowerowych (MSTR) i trasami TROBY (Trasy Rowerowe Okolic Bydgoszczy).

b. Plan tras Marszałkowskich:

Urząd Marszałkowski przygotowuje plan rozwoju sieci dróg rowerowych. Bydgoszcz/Powiat Bydgoski nie zgłosił uwag. Przedmówca podkreślił, że schemat tras rowerowych powinien być atrakcyjny dla mieszkańców i dla turystów oraz omówiony na posiedzeniu Zespołu rowerowego. W przedmiotowej koncepcji nie została np. uwzględniona trasa łącząca okolice Lotniska ze Stryżkiem/Brzozą.

c. Trasa Błonie-Nakielska przez teren osiedla na terenie dawnego FOD-u:

Pan Adam zwrócił się z zapytaniem czy jest możliwość uzgodnienia z deweloperem, przejście/przejazd rowerem przez jego teren, tak, aby połączyć ul. 16 Pułku Ułanów z ul. Nakielską przez teren zielony. Powyższe powinno być zgłoszone do Wydziału Administracji Budowlanej UM lub Inwestora. Pan Adam Dziura przygotowuje draft pisma.

d. Prośba o informację w sprawie procedowanych tematów projektów infrastruktury rowerowej Skłodowskiej, Fordońska (kładka i pozostałe odcinki). ZDMiKP prześle taką informację e-mailem.

16. Pan Bogumił Bieliński prześle do WIM koncepcję zagospodarowania terenu dla inwestycji realizowanej przy ul. Fordońskiej 22 – 24 (droga 70KD-D), celem zaopiniowania w kontekście zgodności z planami rewitalizacji bulwarów.

17. Członkowie Zespołu poruszyli temat stałej organizacji ruchu na ul. Adama Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. 20 Stycznia 1920r, tj. wymalowania pasa rowerowego na połączeniu ulic. Powyższe zostanie sprawdzone zgodnie z projektem a informacja udzielona e-mailem.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Koziowicz*  
Mirosław Koziowicz